

Fragebogen für Crewmitglieder

r42-sailtraining UG (haftungsbeschränkt)
Im Grün 8
79098 Freiburg
(Germany)



Liebe:r Unterstützer:in,

wir freuen uns über dein Interesse, uns bei unseren Beobachtungseinsätzen im zentralen Mittelmeer an Bord zu unterstützen.

Um die Crews der einzelnen Törns bestmöglich planen und zusammenstellen zu können, benötigen wir ein paar Infos über dich. Dafür fülle bitte diesen Crewingbogen am besten direkt am Computer aus.

Nutze dafür einfach die vorgegebenen Kästchen und Textfelder.

Falls du ein Textfeld offen lassen möchtest, trage bitte einfach ein ‚-‘ ein.

Die Angaben auf den ersten zwei Seiten sind größtenteils für die Interaktion mit Behörden von Wichtigkeit und dürfen sich nicht von den Angaben im Reisepass unterscheiden, Kommentare diesbezüglich werden jedoch berücksichtigt :)

Wenn du fertig bist, schicke den ausgefüllten Bogen bitte per E-Mail an:

crew@r42-sailtraining.org

Oder ausgedruckt per Post an:

r42-sailtraining UG (haftungsbeschränkt)
Im Grün 8, 79098 Freiburg

Vielen Dank!

PS: Falls du in Zukunft nicht mehr von uns kontaktiert werden möchtest, antworte bitte einfach mit einem kurzen ‚Nein, danke.‘ oder ‚Bitte löschen‘ oder so auf diese Mail und wir handeln entsprechend.

Persönliche Daten (laut Pass)

Name und Anschrift
(wie im Pass):

So möchte ich
angesprochen werden:

Pronomen:

keine Angaben she/her he/him they/them

Geburtsdatum:

Email:

Telefon (mobil):

Nationalität(en):

Beruf:

Passnummer:

Pass ist gültig bis:

Wie ist dein Covid-
Impfstatus?

Datum der letzten
Impfung:

Ernährst du dich vegan,
vegetarisch, oder ...?

Allergien /
Unverträglichkeiten:

Wir würden dir gern einige Fragen stellen, um dich besser kennenzulernen.

Keine Antwort ist falsch, falls du eine Frage nicht beantworten möchtest, lass sie aus.
Es geht darum, eine Crew zusammenzustellen, die sich gut ergänzt und alle im Notfall erforderlichen Kompetenzen mitbringt.

Daher bitten wir dich um eine ehrliche Einschätzung deiner selbst.

Kommentar

Bist du bereits zur See
gefahren? Wieviele
Seemeilen, wieviele
Nächte auf Wache?

Ja Nein

Verfügst du über
mehrtägige Offshore-
Segelerfahrung?

Ja Nein

Verfügst du über
schiffsmechanische
Fähigkeiten?

Ja Nein

Kennst du dich mit
Elektrotechnik
(speziell auf Schiffen)
aus?

Ja Nein

Warst du schon mal
an einem
Rettungseinsatz auf
See beteiligt?

Ja Nein

Wie erfahren bist du
im Umgang mit
Schlauchbooten mit
Außenbordmotoren?

Welche Sprachen
sprichst du?
Welches Niveau?

Hast du Erfahrung in
der Verpflegung
größerer Gruppen?

Ja Nein

Kannst du
fotografieren/filmen?

Ja Nein

Verfügst du über weitere Fähigkeiten, die du auf unseren Rotationen einbringen möchtest?

Kannst du falls nötig eine Kabine an Bord mit einer Person anderen Geschlechts teilen?

Ja Nein

Ist es für dich in Ordnung, auf Fotos und Videos von unseren Einsätzen zu sehen zu sein?

Gibt es etwas, auf das wir dringend Rücksicht nehmen müssen? Zum Beispiel Ängste, Traumata ...?

Was bedeutet für dich Selbstfürsorge in herausfordernden Zeiten?

Ist dir bewusst, dass es an Bord Hierarchien geben muss und geben wird und kannst du dich damit arrangieren?

Wie würdest du deinen Umgang mit spannungsreichen, belastenden Situationen beschreiben?

Was ist dir persönlich wichtig, damit du dich in einem Team wohlfühlst?

Was ist deine persönliche Motivation, dich bei uns zu bewerben?

Umgang mit Extremsituationen

Aus unseren Erfahrungen wissen wir, dass es sehr wichtig ist, die Mitglieder der Crew gut einschätzen zu können, damit niemandem die falsche Aufgabe zugeteilt wird. Die folgenden Fragen helfen uns bei der Zusammenstellung einer handlungsfähigen Crew.

Wie schätzt du deine körperliche Belastbarkeit ein?

Welche Erfahrung hast du bisher mit der Arbeit in Extremsituationen gemacht?

Wie gehst du üblicherweise vor, wenn du dich durch eine andere Person gestört fühlst?

Kannst du dir eine Grenzerfahrung vorstellen, die du auf keinen Fall im Rahmen einer Rotation machen möchtest?

Für welche Position(en) an Bord des Schiffes bewirbst du dich?

- | | | |
|-----------------------------------|--|-----------------------------|
| Skipper*in | Du musst im Besitz eines Sportseeschifferscheins (SSS) oder einer äquivalenten Lizenz sein. Mehrjährige Erfahrung ist von Vorteil. Du musst in fordernden Situationen die Ruhe bewahren und im Umgang mit unerfahrener Crew besonnen und fair agieren. Bitte übersende uns einen Scan deiner Lizenz. | <input type="checkbox"/> Ja |
| Co-Skipper*in | Du musst im Besitz eines Sportküstenschifferscheins (SKS) oder einer gleichwertigen Lizenz sein. Du entlastest die Skipper*in wenn gewünscht und übernimmst deren Aufgaben falls sie verhindert ist. | <input type="checkbox"/> Ja |
| Nautiker*in | Du musst eigenständig eine Wache leiten, auch bei Dunkelheit. Du musst Segelerfahrungen mitbringen, navigieren können, die KVR kennen und dich mit einfachen Manövern sicher fühlen. | <input type="checkbox"/> Ja |
| Techniker*in | Du hast Erfahrung mit der Wartung und Reparatur von elektrischen und/oder mechanischen Systemen an Bord von Booten/Schiffen. | <input type="checkbox"/> Ja |
| Ärzt*in,
Paramedic | Du hast eine medizinische Ausbildung und hast bereits Erfahrung mit Einsätzen unter widrigen Bedingungen. Bitte übersende uns einen Scan eines entsprechenden Nachweises.
Wichtig: Fülle bitte auch den angehängten Bogen zur Einschätzung deiner Kenntnisse aus. | <input type="checkbox"/> Ja |
| Kommunikations-
koordinator*in | Du bist für die Kommunikation zwischen der Schiffs- und der Landcrew zuständig und unterstützt bei der Kommunikation mit den Behörden. Dafür solltest du fließend Deutsch und Englisch sprechen und über Computerkenntnisse verfügen. | <input type="checkbox"/> Ja |
| Deckhand | Du hilfst an Bord, wo Hilfe gebraucht wird.
Dafür solltest du seefest sein und gut im Team arbeiten können. | <input type="checkbox"/> Ja |

Bitte beachte die folgenden Hinweise zu COVID-19 und unserem Hygienekonzept:

Um die Risiken einer COVID-19-Infektion während einer Rotation auf ein Minimum zu begrenzen und so die Gesundheit unserer Crewmitglieder zu schützen, haben wir ein Hygienekonzept erstellt, das vor allem auf regelmäßiger Testung basiert.

Auf Grund der dynamischen Lage ist es jedoch trotzdem nicht völlig auszuschließen, dass Crewmitglieder nach der Rückkehr nach Sizilien bzw. in ihr Heimatland von den zuständigen Behörden unter Quarantäne gestellt werden. Eine solche Maßnahme kann die Dauer einer Rotation verlängern. Ob eine Quarantäne verhängt wird, hängt maßgeblich vom Verlauf der Einsätze (z.B. Kontakt zu Menschen außerhalb der Crew) wie auch von der Entwicklung der sizilianischen COVID-19-Inzidenz ab.

Bitte beachtet dies bei eurer Planung und Angabe der Verfügbarkeit und haltet euch über Quarantänerichtlinien in eurem Heimatland auf dem Laufenden.

Bitte trage hier ein zu welchen Terminen du Zeit hast.

Ab Mai werden wir im 3-Wochen-Rhythmus zu Beobachtungseinsätzen im zentralen Mittelmeer aufbrechen. Wir starten aus einem sizilianischen Hafen und wollen pro Rotation ca. 14 Tage auf See verbringen, immer von Mittwoch bis Mittwoch.

Für An- und Abreise sowie Vor- und Nachbereitung der Einsätze planen wir jeweils 3 Tage, sodass am Samstag Wechseltag ist. Bitte gib an, in welchen Zeiträumen du für eine Rotation zur Verfügung stehst und wie viel Zeit du vor und nach einem Einsatz hast.

Gerne für mehrere Termine eintragen (oder für keine).

Wir geben dir so bald als möglich Bescheid.

Falls sich für dich etwas ändert, schreib uns einfach eine Mail.

	Anreise - Abreise	
1	20.04.24 - 11.05.24	<input type="checkbox"/> Ja <input type="text"/>
2	25.05.24 - 15.06.24	<input type="checkbox"/> Ja <input type="text"/>
3	29.06.24 - 20.07.24	<input type="checkbox"/> Ja <input type="text"/>
4	27.07.24 - 17.08.24	<input type="checkbox"/> Ja <input type="text"/>
5	31.08.24 - 21.09.24	<input type="checkbox"/> Ja <input type="text"/>
6	05.10.24 - 26.10.24	<input type="checkbox"/> Ja <input type="text"/>

Deine Nachricht an uns

Gibt es etwas, dass du uns noch mitteilen oder fragen möchtest?

z.B. Bedenken oder wichtige Informationen über dich, die noch nicht erfragt wurden.

Geschafft.

Vielen Dank für deine Geduld beim Ausfüllen des Crewingbogens! Wir freuen uns über dein Interesse, uns bei unserer humanitären Arbeit zu unterstützen. Wir melden uns schnellstmöglich bei dir! Mit dringenden Fragen kannst du dich jederzeit an crew@r42-sailtraining.org wenden.

Solidarische Grüße, das r42-Crewingteam.

Fragen an die Paramedics

Folgende Fragen dienen der Darstellung deiner Fähigkeiten in der Notfall-/Erstversorgung. Eine reale Einschätzung ist hier sehr wichtig und ermöglicht uns das Zusammenstellen einer Crew mit ausreichend notfallmedizinischer Kompetenz. Fehlende Erfahrung bedeutet daher keinen Ausschluss von einer Rotation! Bitte beschreibe kurz dein Kompetenzniveau und ggf. wo du dieses erworben hast

Wie routiniert bist du im Messen und Einschätzen von Vitalfunktionen?

Beispielantwort: „Sehr sicher, mehrjährige Tätigkeit in Notaufnahme.“

Hast du Erfahrung in der Sicherung/Aufrechterhaltung von Vitalfunktionen? (Bsp.: Atemwege/Beatmung/Flüssigkeitsgabe/Notfallmedikamente etc.)

Wie sicher bist du im Durchführen einer Reanimation? (Herzdruckmassage, AED)

Hast du Erfahrung in der Wundversorgung? (Offene Wunden/Verätzungen etc.)

Wie sicher bist du in der Applikation eines venösen Zuganges?

Wie sicher fühlst du dich in der Versorgung von Kindern?

Wie sicher fühlst du dich im Umgang mit psychischen Ausnahmezuständen?